Az RCM Cup Általános és Technikai Szabályzata

17.1 ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

- Az RCM Kupa futamain csak a Szervezővel (Rado Central Kft. - RCM Motorsport) szerződést kötő csapatok nevezhetnek.
- Az RCM Kupában való részvétel feltételeit minden szerződött nevező el kell fogadja. A nevező a felelős azért, hogy a csapata minden tagja betartsa az előírásokat.
- Az RCM Kupában kizárólag a Szervező által elfogadott RCM Swift Racer (homologizációs szám: H02/14) és Lotus Elise (homologizációs szám: H0111) versenyautókkal lehet részt venni.

17.2 TECHNIKAI ELŐÍRÁSOK

- A jelen Technikai Szabályzat alkalmazása során az alábbi elveket kell figyelembe venni:
    - A versenyautóknak meg kell felelniük az FIA J függelék 253-as fejezetének.
    - A versenyautóknak tökéletesen meg kell felelniük a széria állapotnak, illetve a H02/14 (RCM Swift Racer) valamint a H0111 (Lotus Elise) számú Homologizációs lapnak, azon változtatások kivételével, amelyeket a Technikai Szabályzat tartalmaz.
    - Amennyiben a Technikai Szabályzatban vagy a H02/14 illetve a H0111 számú Homologizációs lapon nincs egyértelműen engedélyezve valamely eltérés, változtatás, kiegészítő megmunkálás, úgy azok alkalmazása kifejezetten TILOS.
    - Az RCM Kupa 2015. évi versenyein kizárólag csak a versenysorozatra gyártott, jelen szabályzatnak és a H 02/14 illetve a H0111 számú Homologizációs lapnak megfelelő, 2015-re érvényes gépkönyvvel rendelkező versenyautók vehetnek részt.
    - Azt a versenyautót, amelyet a Technikai ellenőrök veszélyesnek ítélnek, a Sportfelügyelők kizárhatják a versenyből.
    - A Szervező elrendelhet utólagos műszaki ellenőrzést óvás nélkül is, melyet a Technikai Ellenőrök a Szervező jelenlétében hajtanak végre.
    - Az MNASZ fenntartja magának a jogot, hogy a Szervező, illetve az Autós Technikai Bizottság javaslata alapján e Technikai Szabályzatot módosítsa.

17.2.1 Technikai óvás

- Autós Gyorsasági Országos Bajnokság 2014. évi Alapkiírás 6.2. pontja szerint.

17.2.2 Homologizáció

- A RCM Kupában résztvevő versenyautók gyártmánya és típusa: RCM Swift Racer illetve Lotus Elise.
- Az eredeti Suzuki Swift 1.3 GC illetve a Lotus Elise 1.6 nagy sorozatban gyártott széria kivitelű jármű került átalakításra a versenyzéshez, illetve a Sportszabályok biztonsági előírásainak betartásához szükséges változtatásokkal.
- A sportcélra így átalakított gépkocsi nemzeti (MNASZ) homologizációval rendelkezik.
- A nemzeti homologizáció száma: H02/14 (RCM Swift Racer) illetve H0111 (Lotus Elise).
- Az RCM Swift Racer versenyautó készülhet a H01/06 homológ számú versenyautóból vagy lehet új építésű, de átalakítva teljesen meg kell felelnie a H02/14 homológizációnak.
- Minden nevezőnek rendelkeznie kell a Homologizációs lappal és azt kérésre be kell tudni mutatnia.

17.3 SPECIÁLIS ELŐÍRÁSOK AZ RCM CUP VERSENYAUTÓIRA

17.3.1 Gumiabroncs

- Csak a Szervező által előírt Hankook Ventus RS3 típusú gumiabroncs használható.
- Az abroncsok a Versenyabroncs Kft.-től vásárolhatók meg, az új gumikat térítésmentesen szerelik fel.
- A gumik melegítése tilos!
- A gumiabroncs belseje (a kerékpánt és a gumiabroncs belső része közötti tér) csak levegővel tölthető meg.
- A gumiabroncsok regisztrálása a Hankook gyári vonalkódja, vagy a jelenlévő technikai ellenőr jelölése alapján történik.
- Az új abroncsok átvételével, valamint azok regisztrációjával kapcsolatos időpontok, helyszínek és az ellenőrzést végző személy (gumiellenőr) az adott versenyhétvégén egy hivatalos körlevélben kerül pontos meghatározásra.
- A gumiabroncsokkal kapcsolatos kérdésekben a Technikai Ellenőr elfogadja a gumiellenőr jelentését.
- Az RCM Kupában induló versenyző egy versenyhétvégén maximum 1 garnitúra új gumiabroncsot használhat. A 4db új gumi vonalkódos sorszámát egy regisztrációs formanyomtatványon kell leadni a gumiellenőrnek. Az időmérő edzést és a versenyfutamokat ezekkel a regisztrált gumikkal kell teljesíteni.
- Az időmérő edzés megkezdése csak teljesen új, futásmentes, az adott versenyautóhoz regisztrált abroncsokkal engedélyezett.
- Az abroncsokat a gumiellenőr a boksz kijáraton és a Parc Fermében ellenőrzi.
- A versenyző saját, már regisztrált gumiabroncsait a saját autóján szabadon felcserélheti.
- A versenyhétvége hivatalos programja alatt egy versenyzőhöz (rajtszámhoz) beregisztrált gumiabroncsot tilos más versenyzővel elcserélni.
- Az időmérő edzésre és a versenyfutamokra csak sérülésmentes vonalkódú, vagy jelölésű abroncsokkal engedélyezett a pályára lépés.
- A gumiabroncs vagy a vonalkód sérülése esetén az azonos tengelyen lévő gumiabroncsokat párban kell újra cserélni, az alábbiak figyelembe vételével:
    - a futamok közötti időszakban cserélni csak a gumiellenőr jóváhagyásával engedélyezett
    - a futamok közben történő csere esetén a sérült abroncsot a cserét követően azonnal, még a Parc Fermében történő ellenőrzés előtt be kell mutatni a gumiellenőrnek. Amennyiben a csere nem bizonyul jogosnak, a versenyző eredménye törlésre kerül, a további büntetésekről a Felügyelő Testület dönt.
    - Egy esetleges csere esetén csak az adott versenyhétvégére tartalék abroncsként beregisztrált gumi használható fel. A tartalék abroncsok száma nem korlátozott. A rendezvény helyszínén a Versenyabroncs Kft.-től vásárolható új, de megjelöltethető egy szintén tőlük, de régebben vásárolt új gumiabroncs is, mint tartalék kerék.
    - A regisztráció csak a hétvégéhez köti a tartalék abroncsot, nem korlátozott, hogy melyik versenyző használhatja azt fel.

17.3.2 Motor

17.3.2.1 Motor és plomba

- A RCM Swift Racer motor 1490 ccm hengerűrtartalmú M15A motorkóddal jelölt változó szelepvezérléssel NEM rendelkező Suzuki gyártmányú motor.
- A Lotus Elise motor 1598 ccm hengerűrtartalmú 1ZR motorkóddal jelölt motor.
- A Lotus Elise esetében a műanyag, felső motorburkolat leszerelendő.

- A Lotus Elise esetében az OBD-II csatlakozón a leolvasás lehetőségét minden versenyzőnek biztosítania kell edzés közben, a futamokat követő parc-ferme-ben illetve minden olyan esetben, amikor a verseny Felügyelő Testülete vagy a GYB vizsgálatot tart.
- A Lotus Elise-ben a termosztát kiiktatható.
- A versenyautók motorját plombával kell ellátni. A plombálás lehetőségét a nevező csapatoknak biztosítaniuk kell a versenyautóikon.
- A még nem hitelesített vagy a javított motorok a beépítést követően, de maximum a versenyhétvégét megelőző héten, előre egyeztetett időpontban a Szervező által teljesítménymérésre, majd azt követően plombálásra kerülnek. A fenti procedúra a beépítendő tartalék motorokra is kötelezően vonatkozik.
- A Szervező által már leplombált beépített és tartalék motorok a gépátvételen a Technikai Ellenőrök által is plombálásra kerülnek.
- Amennyiben a plombák megsérülnek, vagy a plombált alkatrészeken javítást végeznek, a teljesítménymérést és a plombálást újra el kell végeztetni vagy a motort ki kell cserélni.
- Sérült vagy hiányos plombával az időmérő edzésen és a futamokon nem lehet pályára lépni.
- Az RCM Swift Racer esetében csak az ATB által leplombált motorvezérlő használható.

17.3.2.2 Kenés

- A motorolaj, valamint az olajszűrő típusa szabadon választható.
- Az RCM Swift Racer gyári olajszűrő konzolt el kell hagyni, az olajszűrőt egy menetes perselyen keresztül közvetlenül a motorblokkhoz kell rögzíteni. A persely a Szervezőtől beszerezhető vagy egyénileg legyártható.

17.3.2.3 Gyújtógyertya

- Gyújtógyertya gyártmánya és típusa szabadon választható.

17.3.2.4 Benzingőzkibocsátás-csökkentő rendszer (EVAP)

- Az RCM Swift Racer esetén a EVAP tartály és az öblítő mágnes szelep közötti öblítőszelep-kamra elhagyása engedélyezett. Ebben az esetben a két alkatrészt 1 db gumicsővel kell összekötni.

17.3.2.5 O2 szenzor (Lambda szonda)

- Az RCM Swift Racer esetén az 1. számú szenzort a kipufogócsőben, a 2. számú szenzort a jobb oldali karosszéria nyúlványban kell elhelyezni az erre a célra kialakított menetes hüvelyben.
- Mindkét O2 szenzort elektromosan csatlakoztatni kell a motor kábelkötegen található gyári csatlakozóhoz.

17.3.2.6 Befecskendezés

- Az RCM Swift Racer esetében a típusazonos benzin befecskendező fejek közül csak a narancs színű használható.

17.3.2.7 Kipufogógáz visszavezető rendszer (EGR)

- Az RCM Swift Racerben az EGR szelep és a szívósor közötti fém csövet el kell távolítani és a szívósoron így keletkezett lukat egy fém lemezzel el kell zárni. A lemezt a szívósorhoz csavarokkal kell rögzíteni.

17.3.3 Erőátvitel

17.3.3.1 Tengelykapcsoló

- Az RCM Swift Racerben a tengelykapcsoló tárcsa és a szerkezet is csak gyári alkatrész lehet.
- Szinter tárcsa használata nem megengedett.
- A Lotus Elise-ben kizárólag a homológ lapon feltüntetett nyomaték-váltó használható.

17.3.3.2 Nyomatékváltó

- Az RCM Swfit Racerben a motor és a nyomatékváltó összefogatására szolgáló csavarok közül csak kettő elhagyása engedélyezett, a motor hátoldalán, az indítómotor alatt lévő M12x60x1,25 kettő csavar közül az egyik, illetve az olajteknő és a nyomatékváltó közötti M10x35x1,25 kettő közül az egyik.
- Az RCM Swfit Racerben a váltóházak közül mind a „ZN0”, mind pedig a „ZN3” kódjelű váltóház használható.
- Az RCM Swfit Racerben a nyomatékváltóban található kapcsolóvillák közül csak a régebbi, alumínium-ötvözet kapcsolóvillák használata engedélyezett, az újabb, acél / műanyag perselyes változat nem.
- A RCM Swfit Racerben a nyomatékváltó tetején található sebesség választó kar végéről a röpsúlyt el kell távolítani.
- Az RCM Swfit Racerben az autó a sebesség jelet a váltón lévő sebesség jeladóról veszi, ezért a váltóban a differenciálművön lévő fogazott kereket, illetve a sebesség jeladót meg kell hagyni.
- Az RCM Swfit Racerben a javasolt hajtóműolaj egyezik a következő specifikációkkal: API GL-5 75W-90

17.3.4 Futómű

17.3.4.1 Lengéscsillapító

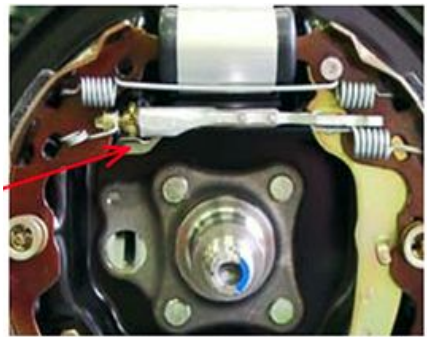
- A versenysorozat tisztasága érdekében a lengéscsillapítók megbontása tilos!
- Az RCM Swift Racerben az első lengéscsillapítón a csonkállványt rögzítő felső csavar nyílása megmunkálható, de csak a nyílás hosszának a lengéscsillapító háza felé való megnövelése engedélyezett.

- Az RCM Swift Racerben kizárólag a Szervező által RCM logóval ellátott és bevizsgáláson átesett lengéscsillapító használható.
    - Esetleges sérülés, vagy elhasználódás esetén a bevizsgálás csak a Kupa Szervezőjén keresztül lehetséges.
    - A következő cikkszámú lengéscsillapítók használata engedélyezett:
        - 101-76-103 (RCM Swift Racer)
        - 101-76-403 (RCM Swfit Racer)

17.3.4.2 Kormányzás

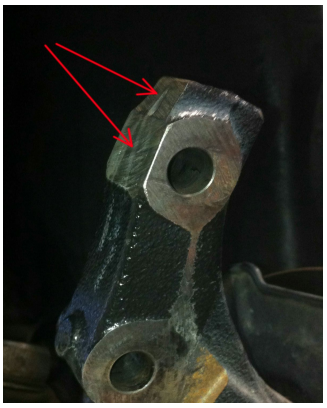
- Az RCM Swift Racer esetében használható a fix, illetve a gyárilag állítható magasságú kormányoszlop is.

17.3.4.3 Fékrendszer



- Mindkét autótípus esetében az első féktárcsa bármilyen, kereskedelmi forgalomban kapható típus lehet, amennyiben az a gyárival megegyező paraméterű és felületű.
- A hátsó fékpofa illetve féktárcsa bármilyen, kereskedelmi forgalomban kapható típus lehet, amennyiben az megfelel a homológ paramétereknek.
- Az RCM Swift Racer esetében a hátsó fékpofák önbeálló szerkezetének léptető kilincse kiszerelhető. Ebben az esetben javasolt a menetes szár rögzítése, mely csak alkatrész hozzáadása nélkül engedélyezett (Menetrögzítő paszta használata engedélyezett).
- Az RCM Swift Racer esetében a gyári ABS egységet el kell távolítani, helyére a Szervezőtől beszerezhető alumínium fékolaj elosztót kell beszerelni.

17.3.4.4 Csonkállvány



- Az RCM Swift Racer esetében a csonkállvány csak gyári alkatrész lehet.
- Az RCM Swift Racer esetében a csonkállvány lengéscsillapító házra felfekvő felülete megmunkálható, a méret csökkentése csiszolással engedélyezett.
- Az RCM Swift Racer esetében a csonkállvány és a lengéscsillapító illesztési pontatlanságainak kiküszöbölésére, a csonkállvány furatos része és a lengéscsillapító furatos része közé egy darab, két furattal rendelkező hézagolólemez behelyezhető.

17.3.4.5 Lengőkar

- Az RCM Swift Racer esetében a lengőkar csak gyári alkatrész lehet. A Lotus Elise esetében gyári, vagy a Szervező által engedélyezett lengőkar lehet.
- Mindkét autóban a lengőkarban a szilentblokk illetve a gömbfej cserélhető, de csak a gyárival megegyező méretű és tulajdonságú alkatrészre.

17.3.4.6 Hátsó híd

- A hátsó futómű geometriájának beállítása hézagolással engedélyezett. Az RCM Swift Racer esetében a hézagoló alátéteket vagy lemezeket a fék alaplap és a hátsó híd között kell elhelyezni.
- A Lotus Elise esetében a hézagoló a futómű tengelycsonkoknál kiszerelhetők, kivéve az ABS jeladó tartó.
- A Lotus Elise esetében a hátsó futómű erősítés (track use chassis brace kit LTAC05377) beszerelendő.

17.3.5 Karosszéria

17.3.5.1 Belső kamerák

- Belső, előre néző kamera használata kötelező oly módon, hogy a felvételen a kormánykerék és az első szélvédőn kilátva a versenypálya is jól látható legyen.
- Hátra néző kamera használata kötelező.
- A Parc Ferme területére beérkező versenyautóból a nevező vagy versenyzője a kamerákat ki kell szerelje. Amennyiben ennek azonnali végrehajtása technikai nehézségekbe ütközik, úgy a Technikai Ellenőrök

engedélyével elégséges lehet a készülék kikapcsolása, de ebben az esetben a memóriakártyát el kell belőle távolítani. FIGYELEM! A Parc Ferme területére való belépés csak a Technikai Ellenőr vagy a megbízott Sportbíró jelenlétében engedélyezett!

- A kamerák által készített felvételek megtekintését a versenyek Felügyelő Testülete, az Autós Gyorsasági Bizottság és a Szervező részére biztosítani kell.

17.3.5.2 Belső rész

- Panoráma tükör felszerelése a középső visszapillantó tükörhöz rögzítve kötelező.
- Az RCM Swfit Racer esetében a bal első doblemezen taposó lemez, lábtámasz felszerelése engedélyezett. Ennek rögzítéséhez furatok készíthetőek, melyek csak a lemez rögzítésére szolgálhatnak. Leszerelés esetén ajánlott a furatok leragasztása.
- Az RCM Swfit Racer esetében a bal doblemezen lévő, a gyári taposó rögzítésére szolgáló fém konzol a ponthegesztések lefúrásával eltávolítható.
- Mindkét autótípusban a pedálokon a taposó felületek megnövelése céljából szélesítő lemezek felszerelése engedélyezett, melyek rögzítéséhez a pedálok taposó felületén furatok készítése engedélyezett. A furatok csak a szélesítések rögzítésére szolgálhatnak.
- Az RCM Swfit Racer esetében a kormányoszlop magasságának beállítása a gyári felfogatás helyén való hézagolással engedélyezett. Hozzáadott anyag csak a hézagoló alkatrész lehet, melynek anyaga fém.
- Kormány hosszabbító használható.
- Az alacsony versenyzőkre való tekintettel az alábbi átalakítások engedélyezettek mindkét autótípusban:
    - a váltókulissza függőleges irányban való megemelése. Hozzáadott anyagként csak a hézagoló alátét engedélyezett, melynek anyaga, mérete szabadon választható.
    - egyedi üléskonzol beépítése, az előírt biztonsági előírások betartása mellett.
- Mindkét típusban engedélyezettek az alábbi átalakítások is, melyekről egy egyedi tervrajzot kell készíteni és azt a beépítés előtt a Szervezővel, valamint az ATB-vel jóvá kell hagyatni:
    - taposó lemez szintjének megemelése: egy egyedi, új lemez beépítésével. Ennek rögzítése céljából a karosszérián furatok készíthetőek. Amennyiben a lemezt már nem használják, ajánlott a furatok leragasztása. Egyéb célra ezek a furatok nem használhatóak.
    - a pedálok magasságának a taposó felületükhöz képest merőleges irányban való megnövelése. A pedálok csak gyári állapotúak vagy engedélyezett átalakításúak lehetnek. Az egyedi, plusz alkatrészek biztonságos rögzítésére folyamatosan és fokozottan ügyelni kell. A pedálok taposó felületein furatok készítése engedélyezett , de ezek csak a magasítás rögzítésére szolgálhatnak. Amennyiben a magasítást nem használják, a pedálokat gyári állapotúakra vagy engedélyezett átalakításúakra kell cserélni.
- A Lotus Elise-ben a csomagtér kárpitok eltávolíthatók.
- A Lotus Elise-ben a lambda szonda feletti élvédő gumi kéder tűzveszélyes lehet, ezért eltávolítható (oldalanként 2 – 2 db)
- A Lotus Elise-ben az ajtók belső részén lévő fényvisszaverő prizma leszerelendő..

17.3.5.3 Biztonsági berendezések

- Az RCM Swift Racer esetében az FIA J függelék 253.7 szerinti kézi tűzoltó készülék beszerelése kötelező. A Lotus Elise-ben a gyári tűzoltó rendszer használata kötelező.
- Mindkét autó esetében a versenyülés, az üléssín és a versenyöv típusa szabadon választható.
- A mindkét autó esetében FIA J függelék 253.16 szerinti előírások betartása mellett engedélyezett az egyedi vagy az állítható üléssín használata is.

17.3.5.4 Üzemanyag

- A versenyhétvégén nincs megkötve az üzemanyag beszerzésének helye, de a használt üzemanyagnak meg kell felelnie az FIA J függelék 252.9 pontjában előírtaknak.

- E85 használata TILOS!
- Javasolt a 95-ös oktánszámú üzemanyag használata.

17.3.5.5 Lökhárító

- Az RCM Swift Racer esetében az első műanyag lökhárító mögé fel kell szerelni mindkét gyári fém merevítőt.
- Az RCM Swift Racer esetében a hátsó műanyag lökhárító alatti gyári fém merevítő elhagyható.
- A hibás lökhárító mindkét autó esetében javítható:
    - Végleges javítás esetén a ragasztó anyagon kívül nem járhat plusz anyag hozzáadásával, a gyárival megegyezőnek kell lennie.
    - Ideiglenes javítás alkalmával engedélyezett a műanyag kábelkötegelő és a ragasztószalag használata is, de ezek csak a lökhárító ideiglenes rögzítését szolgálhatják. A lámpatakaró és motortér tető illesztéseinek eltakarása tilos! Az ideiglenes javítás csak az adott versenyhétvége futamaira engedélyezett.

17.3.5.6 Tetőlemez

- A kommunikációs rádió használatához szükséges antenna felszerelése miatt a tetőlemez hosszanti középvonalán, 1 furat készíthető.

17.3.5.7 Tetőszellőző

- Az RCM Swift Racer esetében az 1 illetve a 2 szellőzőrácsos tetőszellőző használata is engedélyezett.

17.3.5.8 Hátsó spoiler

- Az RCM Swift Racer esetében a spoiler (szárny) rögzítése csak ragasztó anyaggal engedélyezett.
- A Lotus Elise esetében a Szervező által meghatározott kötelező hátsó szárny használandó, mely csavarral rögzíthető.

17.3.5.9 Lámpatakaró

- A lámpatakaró anyaga mindkét autó esetében lehet carbon vagy üvegszálas műanyag is, azonban alakja csak az eredetivel megegyező lehet.

17.3.5.10 Ajtók

- Az oldalsó ajtókra mindkét autó esetében felszerelhető a mechanikus és az elektromos ajtózárral működő ajtókilincs is.

17.3.5.11 Homlokfal

- Az RCM Swift Racer esetében a gyári homlokfal szerelhetővé átalakítható, a rögzítést szolgáló kötőelemek és a gyári ponthegesztések helyén szegecsanyák elhelyezése engedélyezett.

17.3.5.12 Kerékjárat

- Az RCM Swift Racer esetében a kerékjáratokban műanyag betét használata nem engedélyezett.

17.3.5.13 Pótsúly

- Az RCM Kupában a meghatározott versenyzői súlyhatár: **85 kg**.
- A versenyző mérlegelt súlyának és a pótsúly értékének összege meg kell haladja a meghatározott versenyzői súlyhatárt.
- A versenyző mérlegelését teljes versenyfelszerelésben, de csak abban kell elvégezni: bukósisak, FHR, overál, kesztyű, cipő, alsóruházat, maszk.
- Annak a versenyzőnek, akinek a mérlegelt súlya nem éri el a meghatározott versenyzői súlyhatárt, a hivatalos rendezvényeken pótsúlyt kell beszerelni, melyet az ülés mögé a padlólemezhez kell rögzíteni az ide vonatkozó FIA előírásoknak megfelelően.
- A hivatalos mérlegelés a gépátvétel alkalmával történik meg.
- A versenyző súlyát és a szükséges pótsúlyok meglétét a Technikai Ellenőrök a hivatalos rendezvények alatt bármikor ellenőrizhetik.
- A pótsúlyok 2,5 kg-os lépcsőben a Szervezőtől szerezhetők be.

17.3.5.14 Minimális tömeg

- A minimális tömeg mérésekor a motor és a nyomatékváltó olajszintje, a hűtőfolyadék szint és a fékolaj szint a gyárilag megadott normál értéken kell legyen, az ablakmosó tartálynak és az üzemanyag tanknak pedig üresnek kell lennie.
- A mérés a versenyző és annak versenyfelszerelése nélkül történik.
- Az RCM Swift Racer versenyautó tömege el kell érje a H02/14 számú Homológizációs lap 201. pontjában meghatározott értéket.
- A Lotus Elise versenyautó tömege el kell érje a H0111 számú Homológizációs lap 201. pontjában meghatározott értéket.

17.3.5.15 Pótlólagos rögzítések

- Az RCM Swift Racer esetében a motorháztető és a csomagtér ajtó gyári zárszerkezetét el kell távolítani, a FIA J 253.5 szerinti pótlólagos rögzítések alkalmazása kötelező.
- A Lotus Elise esetében a homológ lapon szereplő “szélzár” használandó.
- Az RCM Swift Racer esetében csak az alábbi vagy ezzel megegyező típusú „szélzár” felszerelése engedélyezett:

17.3.5.16 Kipufogó rendszer

- A kipufogó rendszer alkatrészei csak a Kupasorozat Szervezőjétől szerezhetők be.
- A kipufogó rendszer javíttatását csak a Kupasorozat Szervezője végeztetheti el.

- Az RCM Swift Racer esetében a kipufogó végnek a hátsó lökhárítóban a gyári helyen, a jobb oldali kör nyílásban kell végződnie, melynek érdekében a hátsó kipufogó dob felfogató fülei anyag hozzáadása nélkül szabadon hajlíthatóak.

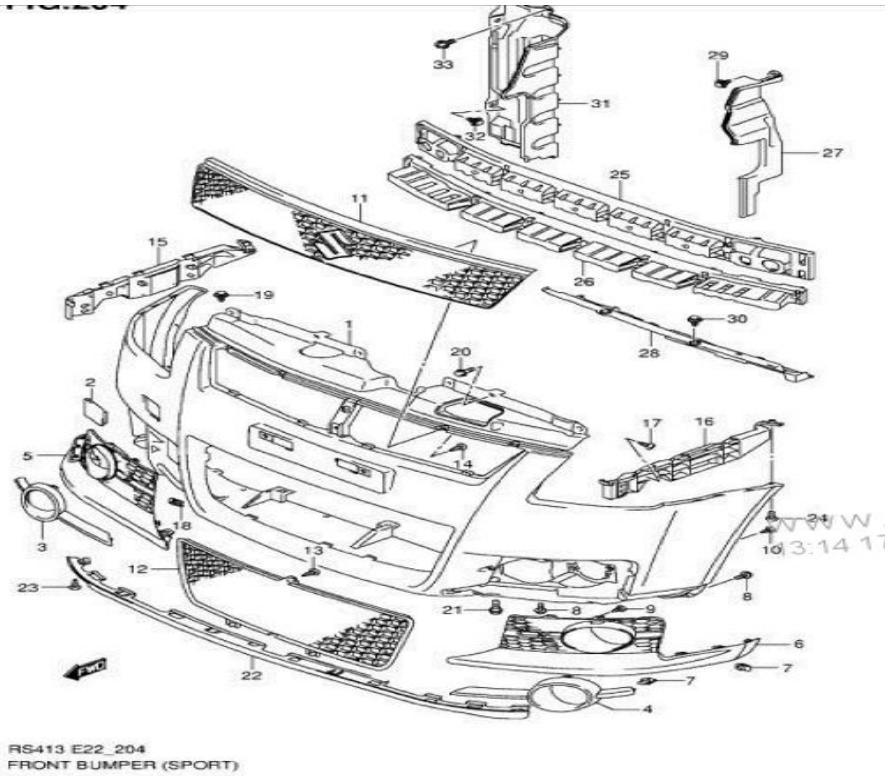
17.3.5.17 Első és hátsó lökhárítók fényezése

- Az egységes megjelenés érdekében mindkét autó esetében az alábbiakat kell figyelembe venni:
    - az első lökhárító középső, alsó és két oldalsó, valamint a hátsó lökhárító teljes rácsa fekete színű
    - az első lökhárító oldalsó rácsai alatt a lökhárítót a fotón látható módon fekete színűre kell fényezni

17.3.5.18 Eltérések a szériaautóktól az RCM Swift Racer esetében

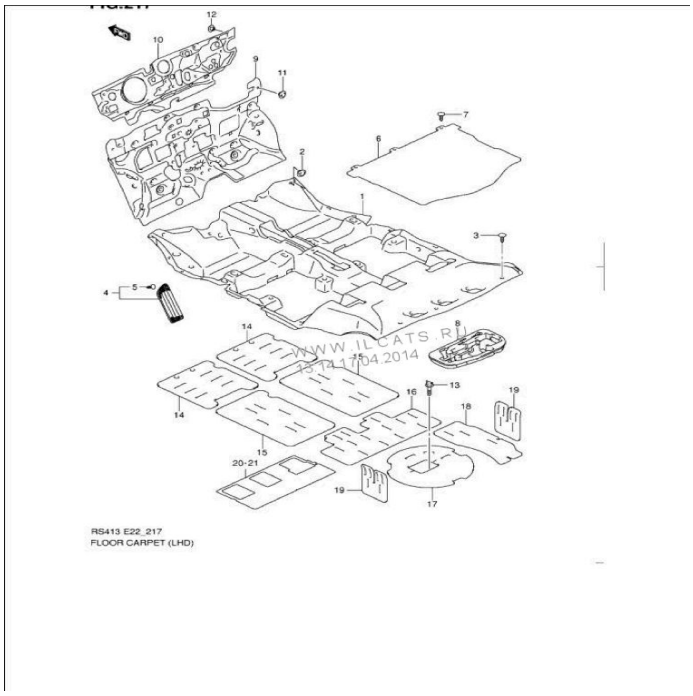
- Első lökhárító

25 – kötelező
26 – kötelező
31 – kötelező
22 – kötelezően elhagyandó
27 – kötelezően elhagyandó
28 – kötelezően elhagyandó



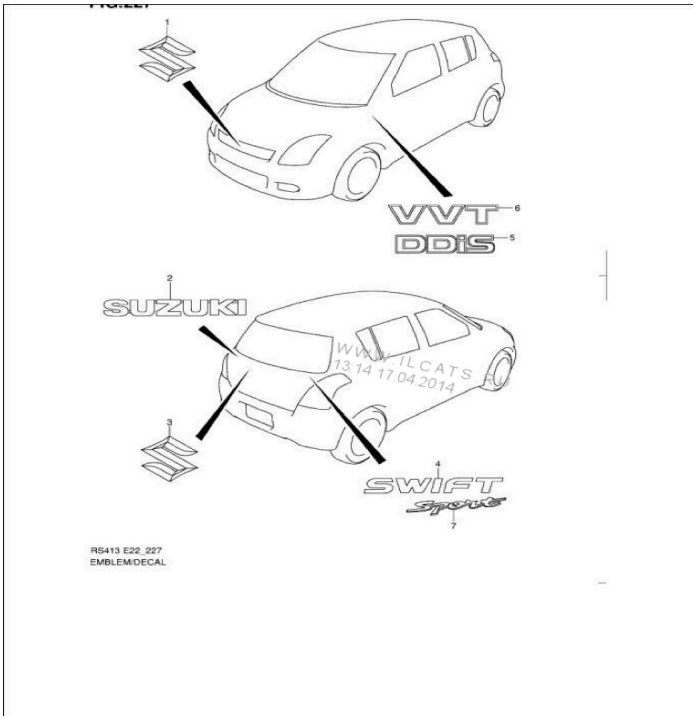
RS413 E22_204
FRONT BUMPER (SPORT)

- Kárpitok



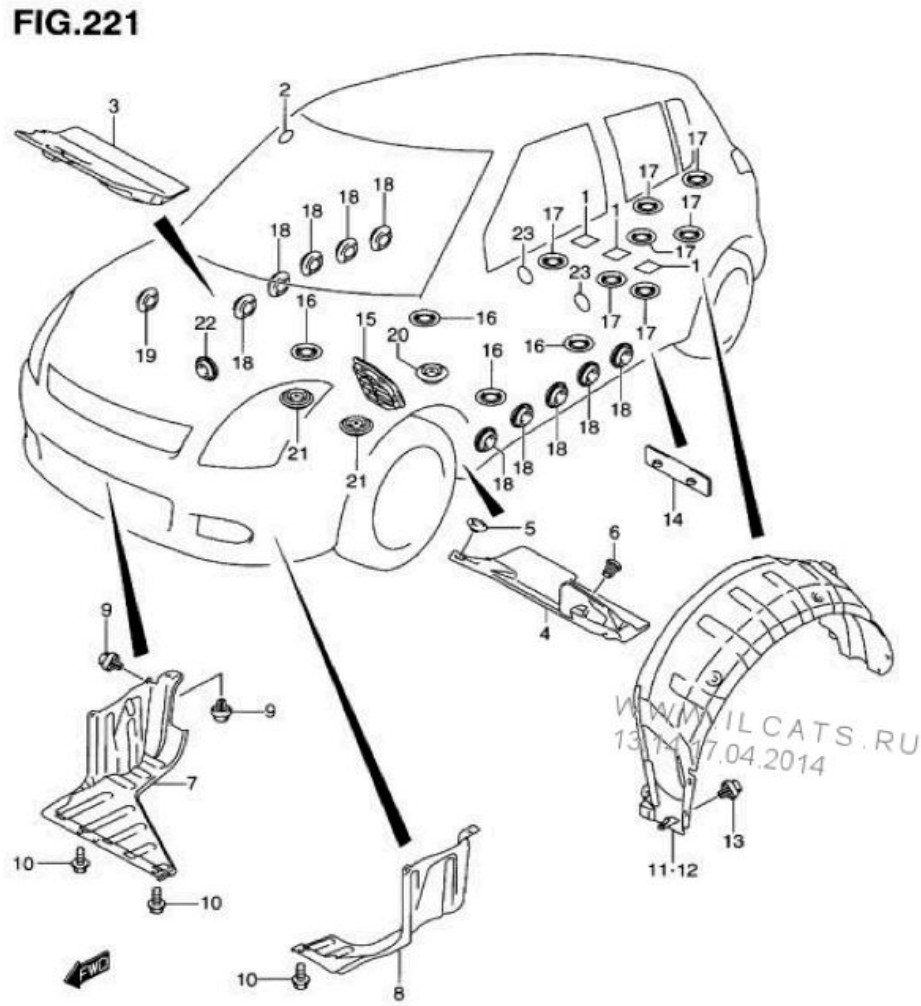
Az összes kötelezően elhagyandó.

- Emblémák



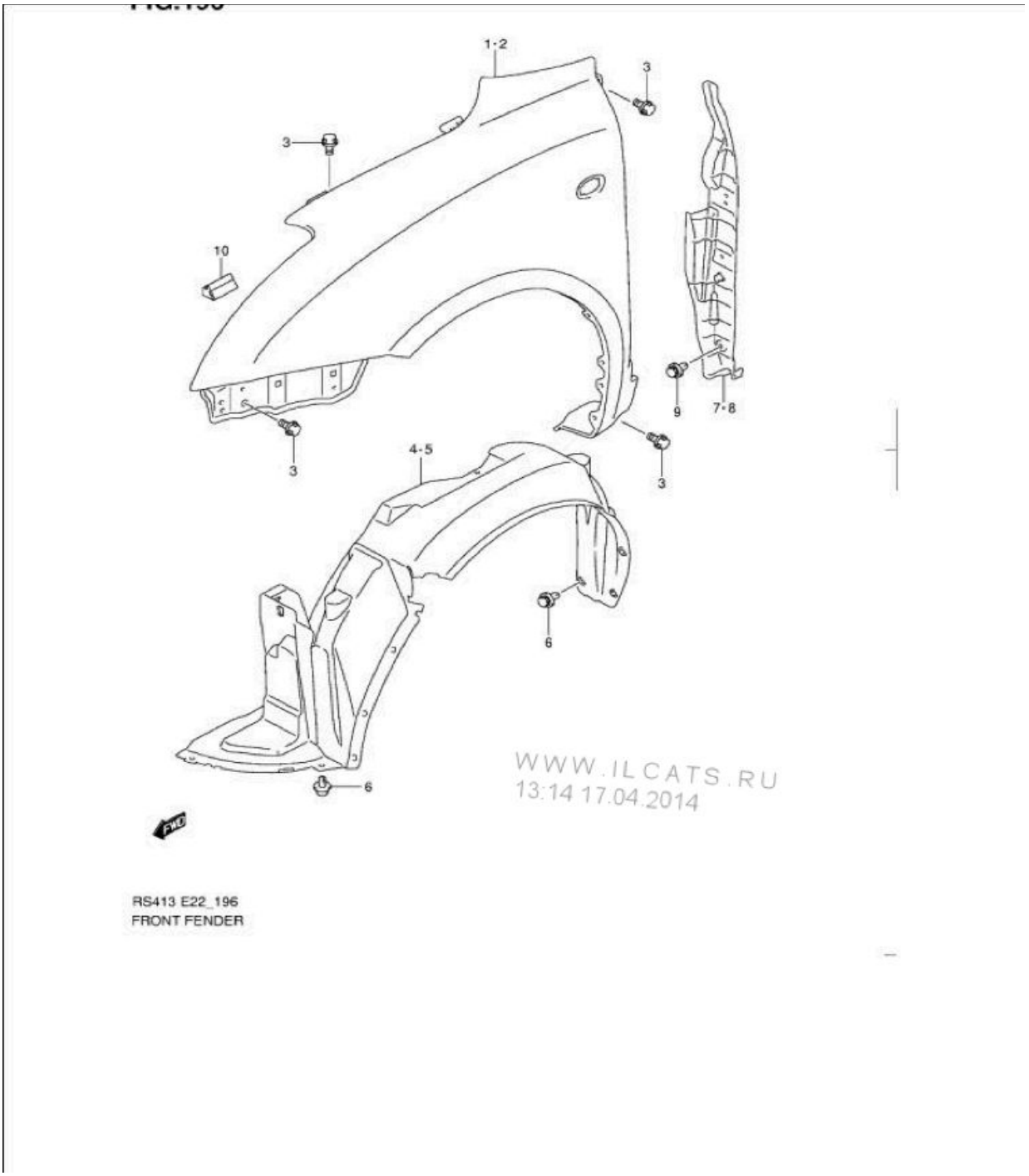
Az összes kötelezően elhagyandó.

- Borítások



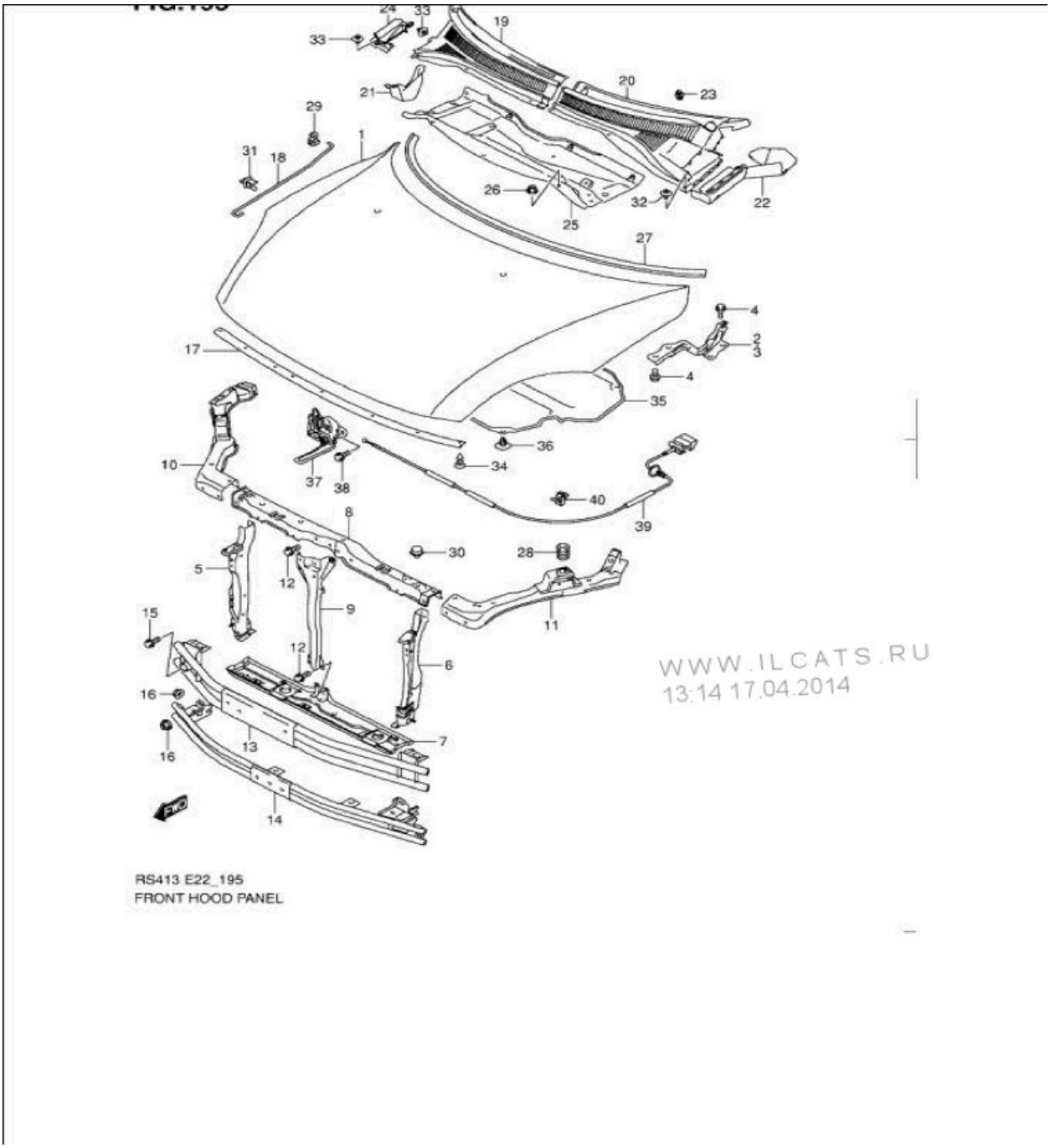
  - 3 – kötelezően elhagyandó
  - 4 – kötelezően elhagyandó
  - 7 – kötelezően elhagyandó
  - 8 – kötelezően elhagyandó
  - 11 – kötelezően elhagyandó
  - 12 – kötelezően elhagyandó

- Sárvédők



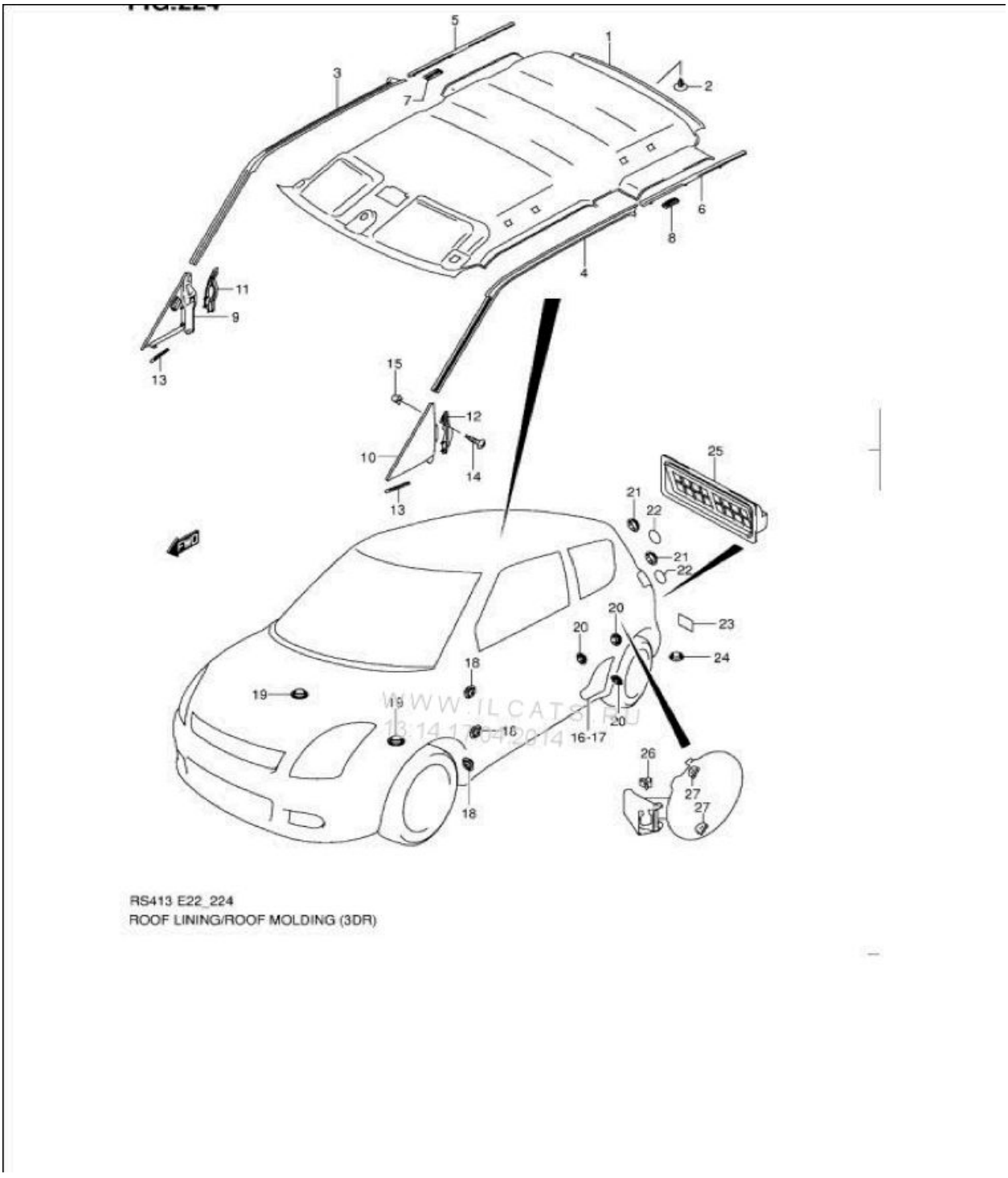
  - 4 – kötelezően elhagyandó
  - 5 – kötelezően elhagyandó
  - 7 – kötelezően elhagyandó
  - 8 – kötelezően elhagyandó

- Gépháztető



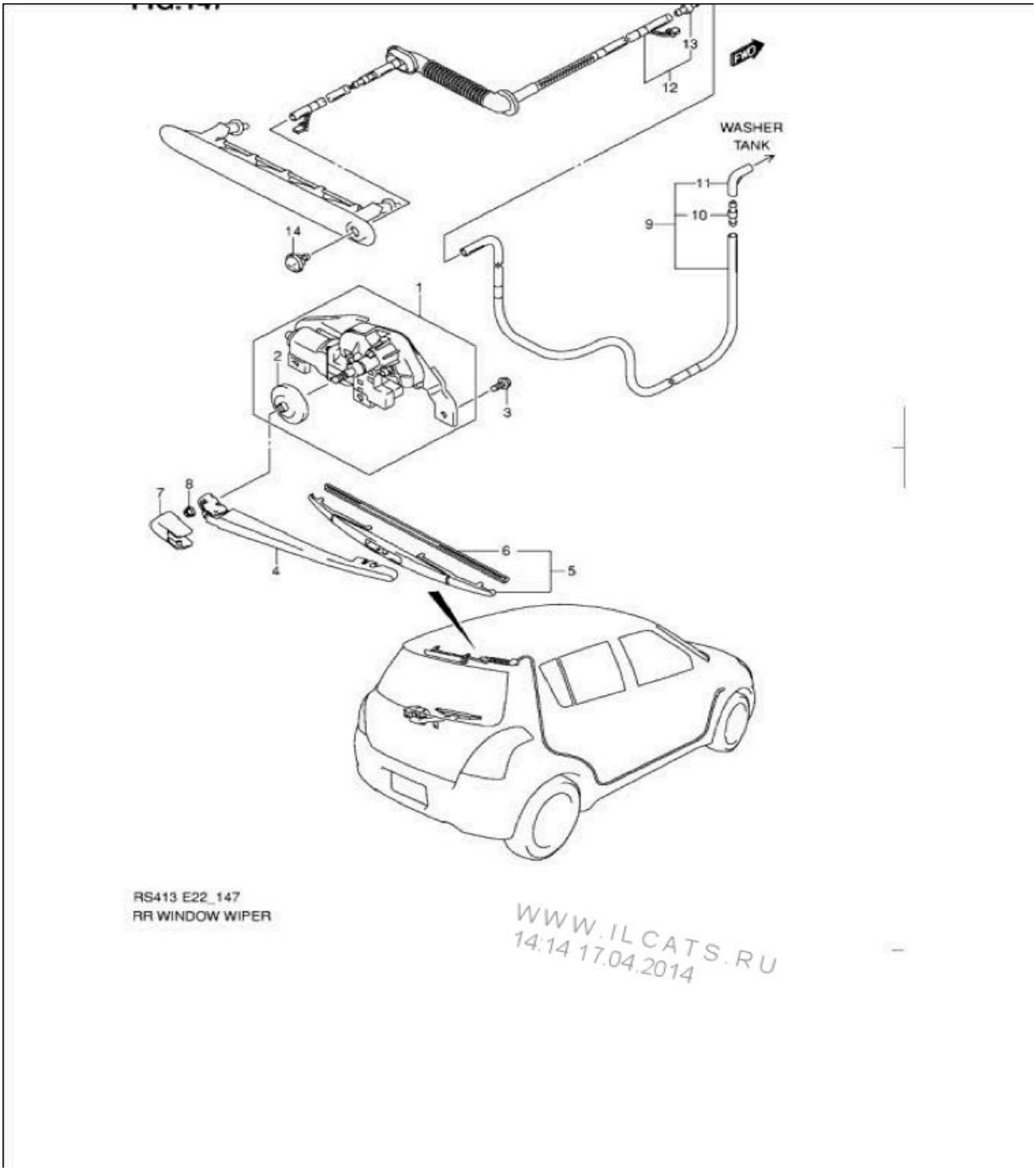
  - 13 – kötelező
  - 14 – kötelező
  - 17 – elhagyható
  - 21 – kötelezően elhagyandó
  - 22 – kötelezően elhagyandó
  - 27 – elhagyható

- Kiegészítők



  - 1 – kötelezően elhagyandó
  - 25 – elhagyható

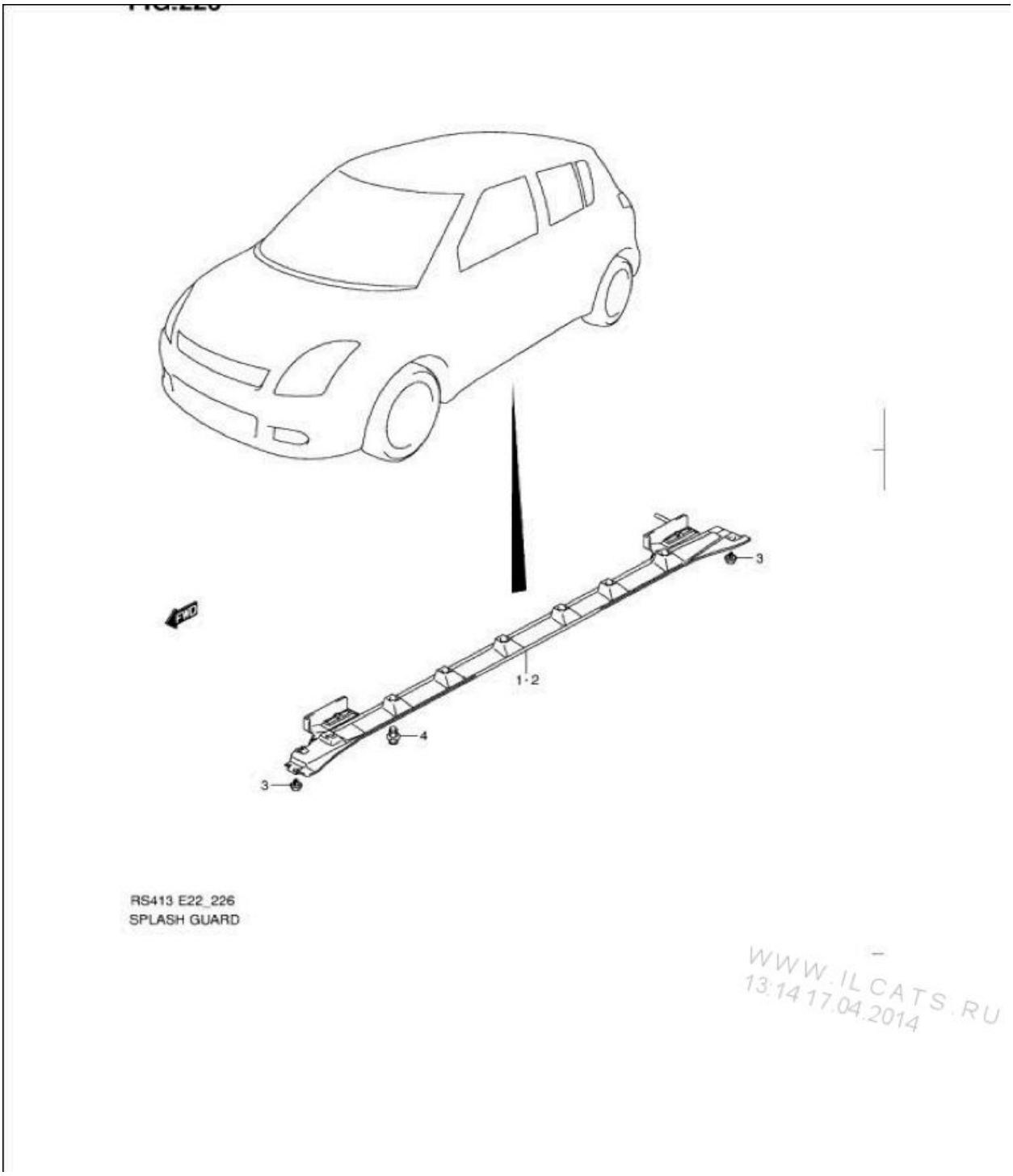
- Hátsó ablaktörlő



WWW.ILCATS.RU
14:14 17.04.2014

  - 1 – 9: kötelezően elhagyandó

- Küszöbborítások

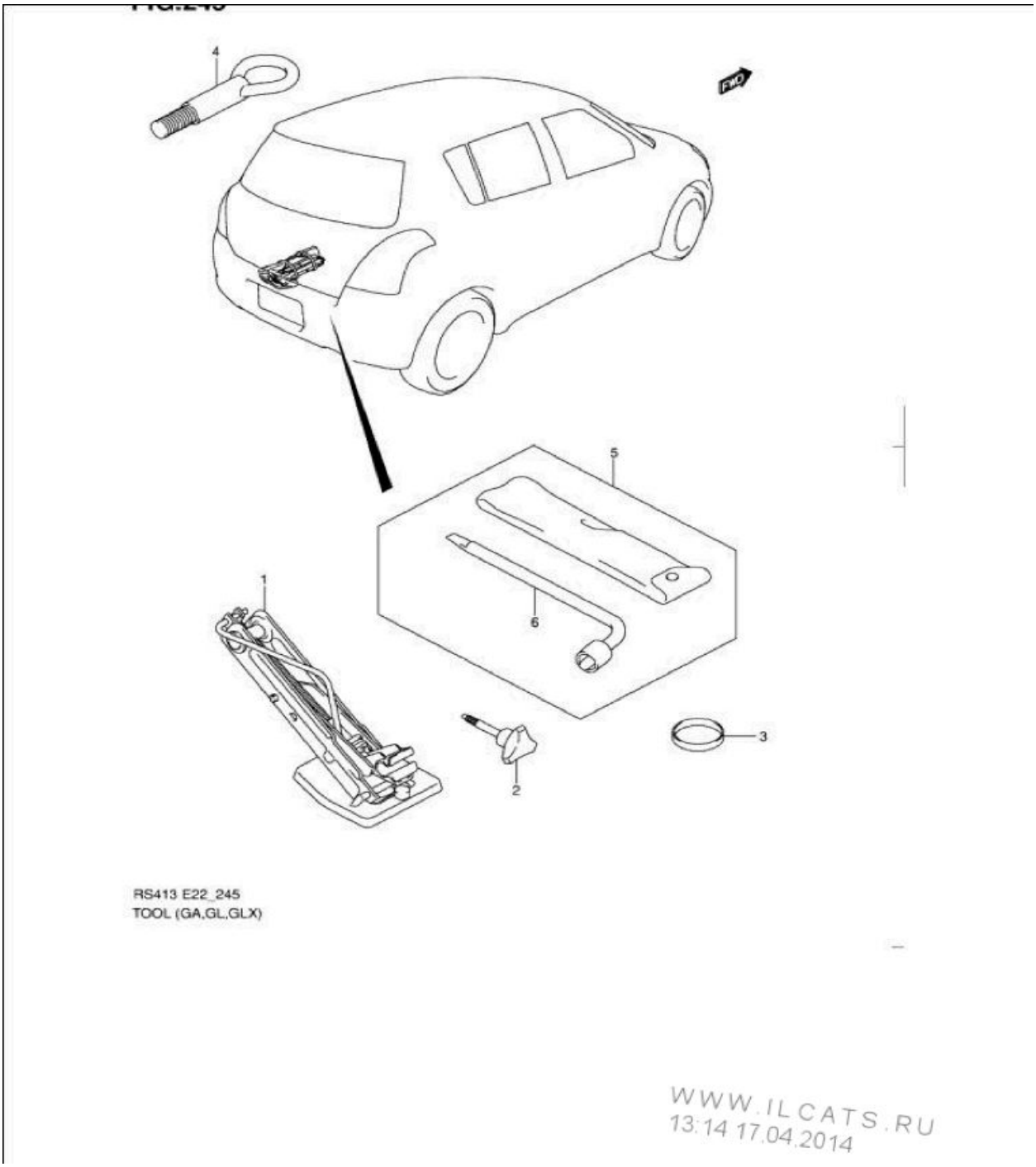


RS413 E22_226
SPLASH GUARD

WWW.ILCATS.RU
13:14 17.04.2014

  - Az összes kötelezően elhagyandó.

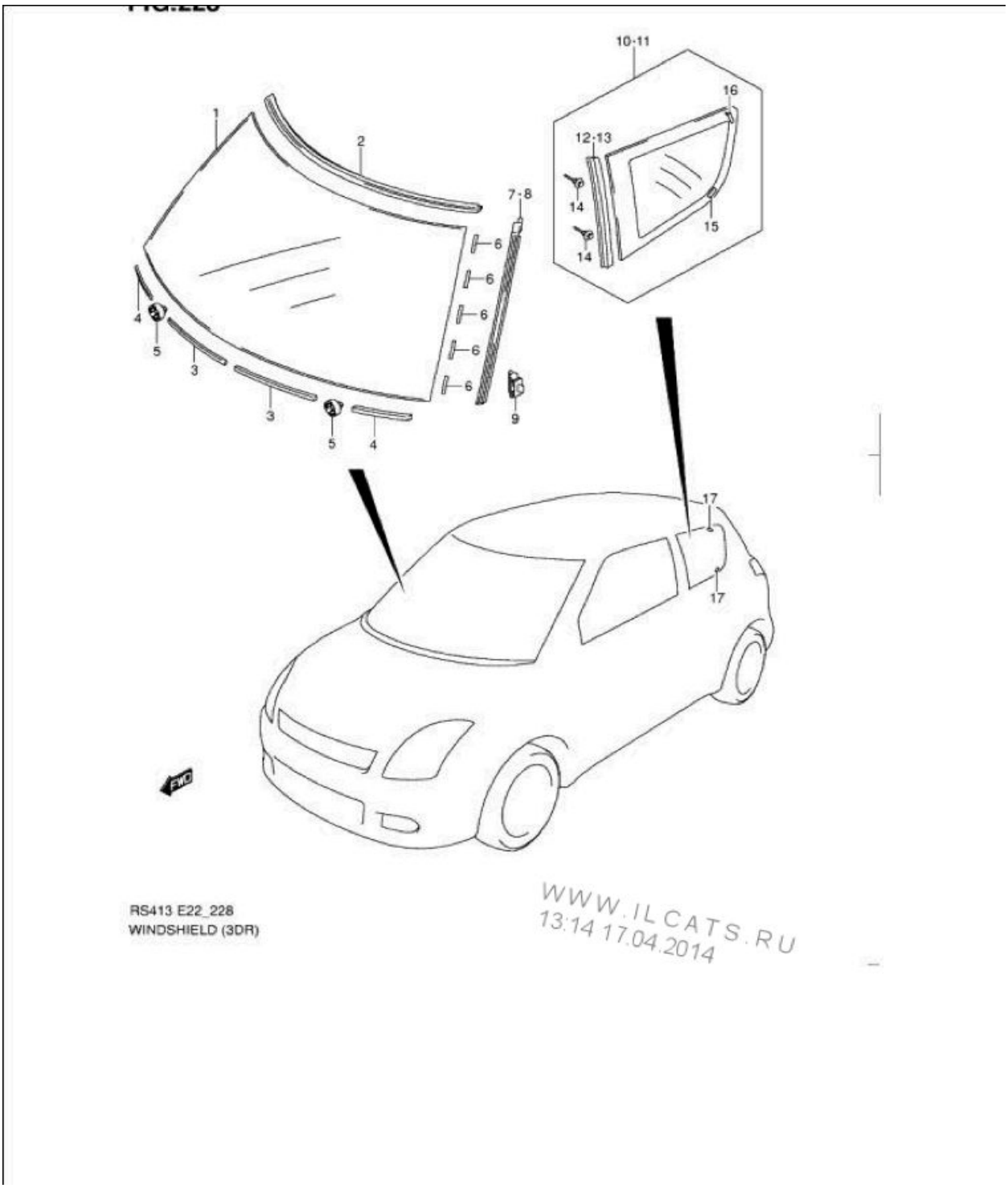
- Szerszámok



WWW.ILCATS.RU
13:14 17.04.2014

  - 1 – kötelezően elhagyandó
  - 2 – kötelezően elhagyandó
  - 3 – kötelezően elhagyandó
  - 4 – kötelező, jobb oldalon a bukóketrec „A” oszlopához kábelkötözővel rögzítve
  - 5 – kötelezően elhagyandó
  - 6 – kötelezően elhagyandó

- Szélvédők



    - 2 - elhagyható

17.3.5.19 Kötelezően eltávolítandó alkatrészek a Lotus Elise esetében:

- Csomagtér kárpit
- Nyitásérzékelő
- Fényvisszaverő prizmák
- Motortakaró műanyagok
- Antenna
- Kürt
- A széria motortér zár
- Kormánydíszítés
- Légterelő (fotó: homológ lap 5, 6)

17.3.6 Elektromos rendszer

17.3.6.1 Akkumulátor

- Az akkumulátor pozitív saruja a gyári műanyag burkolattal szigetelendő.
- Az akkumulátor gyártmánya szabadon választható, de kapacitása és méretei meg kell, hogy egyezzenek a gyári értékekkel, illetve a homológ lapban foglalt paraméterekkel.
- Csak hagyományos, folyadék elektrolitos savas-ólomakkumulátor használható, spirálcellás, illetve zselés akkumulátor használata nem engedélyezett.

17.3.6.2 Adattároló (Logger)

- A logger dobozt felnyitni vagy a rendszer alkatrészein és a kábelkötegen bármi nemű javítást végezni tilos!
- Amennyiben a logger rendszer bármely részén külső beavatkozás történik, az technikai szabálytalanságnak minősül.
- Az RCM Swift Racer esetében a sorozat által gyártott logger használata kötelező.
- Az RCM Swift Racer esetében az AIM SRL által gyártott AIM SoloDL típusú logger használata opcionális, az OBD-II csatlakozón keresztül csatlakoztva az autóhoz, a kábelkötegek megbontása nélkül.
- A Lotus Elise esetében az AIM SRL által gyártott AIM SoloDL típusú logger használata kötelező.

17.3.6.3 Adatkiolvasás

- A nevezőnek vagy versenyzőjének saját versenyautóin biztosítania kell az OBD-II és a logger csatlakozón való kiolvasás lehetőségét a Szervező, a résztvevő csapatok illetve a Technikai Ellenőrök részére.

17.3.6.4 Szivargyújtó aljzat

- Szivargyújtó aljzat használata engedélyezett, de az RCM Swift Racer esetében csak a bal hátsó doblemez felett található gyári csatlakozó és a típus azonos szivargyújtó aljzat, valamint kábelköteg felhasználásával lehetséges.

17.3.6.5 Kommunikációs rádió rendszer

- A versenyzővel beszéd formájában való kommunikálásra használható rádiós rendszer beépítése engedélyezett. E rendszer nem használhatja az autó elektromos rendszerét. Az RCM Swift Racer esetében a hátsó szivargyújtó aljzaton keresztül engedélyezett.

17.3.6.6 Gyújtáskapcsoló

- A kulcsos és a kulcs nélküli gyári gyújtáskapcsoló használata is engedélyezett.

17.3.6.7 Első menetfény

- Az RCM Swift Racer esetében az első lökhárítóba szerelt nappali menetfény használata engedélyezett, esős verseny esetén ajánlott.

17.3.6.8 Egyéb elektronika

- Bármely egyéb, a gyári beépítésen és az engedélyezett kiegészítéseken felüli elektronika használata tilos!

17.3.7 Versenyruházat

- A Kupasorozat versenyein csak az RCM Kupa saját verseny overalljában lehet versenyezni.
- A Szervező jogosult meghatározni a mell rész jobb oldalán felvarrandó feliratok helyét.
- A reklámfeliratok elhelyezésénél figyelembe kell venni az FIA L függelék idevonatkozó előírásait.

17.3.8 Egyéb

- A gyári kötőelemek helyett használható bármilyen, kereskedelmi forgalomban kapható kötőelem amennyiben szakítószilárdsága megegyezik, vagy meghaladja a felváltani kívánt kötőelemét.
- Az engedélyezett egyéb megmunkálások:
    - csavarmenetek felújítása
    - szelepek becsiszolása
    - féktárcsák felszabályzása
    - fékdobok felszabályzása
    - tömítés maradványok lecsiszolása
- Egy szabadon választható alkatrész típus esetén is az minden esetben meg kell feleljen az FIA vonatkozó szabályainak.
- Minden egyéb, a fentiekben nem engedélyezett változtatás TILOS!

17.3.9 Alkatrészek beszerzése, javítása

17.3.9.1 Az RCM Swift Racer esetében

- A következő tételek beszerzése csak a Szervezőn keresztül engedélyezett:
    - az RCM Cup versenyoverallja
    - első lökhárító
    - hátsó lökhárító
    - hátsó spoiler (szárny)
    - tetőszellőző és tartozékai
    - első fékbetét
    - leplombált motor

- motor- és váltótartó bakok
- levegőszűrő rendszer tartozékai
- lengéscsillapító
- fékolaj elosztó tömb
- kipufogó rendszer tartozékai
- adatrögzítő rendszer tartozékai
- motortér kábelköteg

- A következő alkatrészek javítása TILOS:
  - Első fékbetét
  - hátsó fékpofák
  - fékpedál
  - Spirálrugók
  - Spirálrugó tányér
  - Légtömegmérő ház

17.3.9.2 A Lotus Elise esetében

- A Lotus Elise valamennyi alkatrésze a Szervezőn keresztül, vagy a Szervező engedélyével szerezhető be.

17.4 ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

17.4.1 Időmérő, warm-up, versenyfutamok időbeosztása

- Az RCM Kupa a versenyhétvégéken a verseny rendezője által megadott, a verseny kiírásában közzétett időterv szerint zajlik:

  - időmérő edzés 20 perc (a Lotus kategória indítása esetén 2x10 perc)
  - 1. futam 30 perc + 1 kör
  - warm-up 10 perc
  - 2. futam 30 perc + 1 kör

- A warm-up edzés vége és a versenyfutam kezdete között minimum 30 percnek kell eltelnie.

17.4.2 Rajtfelállás

- Az első futam rajtfelállása az időmérő edzésen elért legjobb kör eredménye szerint, a második futam rajtfelállása az 1. futamon elért eredmény szerint történik, az első nyolc helyezett sorrendjének megfordításával.
- Amennyiben a rendezvényen 3. futam kerül lebonyolításra, a 3. futam rajtsorrendje a 2. futam eredménye adja, az első nyolc helyezett sorrendjének megfordításával.
- Ezen szabályozástól eltekintve az Alapkiírás 2014. 5.3.5. pontja érvényes. A futamok versenytávja kizárólag az AGYB előzetes engedélyével változtatható, melyet a verseny kiírásában szerepeltetni kell.
- Az RCM Kupa két géposztálya (RCM Swift Racer és Lotus Elise) minden esetben eltolt rajttal indul. A kategóriák rajtolási sorrendjét a Szervező határozza meg.

17.4.3 Kötelező reklámok

- A kötelező reklámok a Szervező körlevelében kerülnek meghatározásra, melyet minden indulónak kötelezően viselnie kell az alábbi helyeken:

- **A versenyautón elhelyezendő kötelező reklámok helyei:**
    1. utastértető
    2. géptető szélzár alatti része (az RCM Swift Racer esetében)
    3. első rendszámtábla
    4. hátsó rendszámtábla
    5. külső visszapillantó tükrök
    6. első lökhárító sarkai
    7. hátsó lökhárító sarkai

- Az előírt versenyzői overál mell részének jobb oldala kötelező reklámfelület, amivel a Szervező rendelkezik.
- Az RCM Kupa rendezője a kötelező reklámokra vonatkozó részletes előírásokat 2015. április 20-ig teszi közzé.
- Az előírás szerinti elhelyezést a nevező köteles megoldani, melyet a Szervező ellenőriz. Nem megfelelő elhelyezés vagy hiány esetén a Szervező a rajtengedélyt megtagadhatja.
- A kötelező reklámok a Szervezőtől igényelhetők.

17.4.4 Azonosító jelzések

- Az azonosító jelzéseket a hivatalos rendezvények teljes időtartama alatt kötelező használni, meglétüket a Technikai Ellenőrök ellenőrzik.
- A versenyző licenc nevét és nemzeti zászlaját az RCM Swift Racer esetében oldalablakokon, a Lotus Elise esetében az oldalablak fölötti sávon kell elhelyezni.
- A rajtszámot az RCM Swift Racer esetében első szélvédőn és az oldalablakokon, a Lotus Elise esetében pedig az első szélvédőn és az oldalablakokon kell elhelyezni.
- A licencnév és nemzeti zászló paraméterei mindkét autó esetében(2db):
    - Arial Black betűtípus, egyenes karakter
    - Az RCM Swift Racer esetén nagy betűk- fehér szín.
    - A Lotus Elise esetén nagy betűk és az autó színétől jól láthatóan eltérő szín.
    - a legmagasabb, ékezet nélküli karakter magassága: 60 mm
    - a nemzeti zászló mérete: 90 x 60 mm a név elé elhelyezve a névvel egy sorban
    - a minimális megjelenés: a vezetéknév egésze és a keresztnév első karaktere
- A rajtszámok a Szervezőtől igényelhetők.
- A rajtszámok paraméterei (3db):
    - az RCM Swift Racer esetében elhelyezése a két hátsó oldalsó üveg “B” oszlophoz közeli részén
    - a Lotus Elise esetében a két ajtón
    - mindkét autó esetében az első szélvédőcsík alatti jobb felső sarkában
    - betűtípus: Arial Black egyenes karakter
    - szín: az FIA által alkalmazott neon sárga szín az üvegfelületeken, és fehér alapon fekete a karosszérián.
    - karaktermagasság 20 cm

17.4.5 Értékelés, díjazás

17.4.5.1 RCM Kupa kategóriák

- Az RCM Kupa valamennyi versenyhétvégéjén az RCM Swift Racer és a Lotus Elise kategória értékelése külön történik.
- Összevont értékelés nincs.
- A két kategórián belül az alábbi három alkategória egyaránt kiírásra kerül:
    - Rookie alkategória
    - Ladies alkategória
    - Csapat alkategória

17.4.5.2 RCM Kupa

- Az RCM Kupa futamain mindkét kategóriában az elért helyezésük alapján az alábbiak szerint kapnak bajnoki pontokat a versenyzők:

1. helyezett	25 pont	9. helyezett	7 pont
2. helyezett	20 pont	10. helyezett	6 pont
3. helyezett	16 pont	11. helyezett	5 pont
4. helyezett	13 pont	12. helyezett	4 pont
5. helyezett	11 pont	13. helyezett	3 pont
6. helyezett	10 pont	14. helyezett	2 pont
7. helyezett	9 pont	15. helyezett	1 pont
8. helyezett	8 pont		

17.4.5.3 Rookie, Ladies és Csapat alkategória

- Az abszolút bajnokság mellett az RCM Kupa keretein belül mindkét kategóriában (RCM Swift Racer és Lotus Elise) Rookie és Ladies alkategória is indul.

17.4.5.4 Rookie alkategória

- Rookie versenyzőnek számít minden olyan pilóta, aki korábban még nem szerepelt FIA vagy MNASZ bajnokságban, illetve pályakezdőnek számít a Gyorsasági Szakág tekintetében. A kategória résztvevőiről a Kupa tulajdonosa saját hatáskörében dönt.
- A Rookie Kategória futamonként elért helyezésük alapján mindkét kategóriában (RCM Swift Racer és Lotus Elise) az alábbiak szerint kapnak pontokat a versenyzők:

1. helyezett	10 pont	4. helyezett	3 pont

2. helyezett	6 pont	5. helyezett	2 pont
3. helyezett	4 pont	6. helyezett	1 pont

17.4.5.5 Ladies alkategória

- Az RCM Kupa külön értékelést indít a bajnokságban résztvevő valamennyi hölgy versenyző részvételével. A Ladies Kategóriában futamonként elért helyezésük alapján mindkét kategóriában (RCM Swift Racer és Lotus Elise) az alábbiak szerint kapnak pontokat a versenyzők:

1. helyezett	10 pont	4. helyezett	3 pont
2. helyezett	6 pont	5. helyezett	2 pont
3. helyezett	4 pont	6. helyezett	1 pont

17.4.5.6 Csapat alkategória

- A Csapat alkategóriában valamennyi - a bajnokságban résztvevő – szerződött csapat indulhat, amennyiben legalább két nevezett versenyzővel rendelkezik.
- Az értékelésbe mindkét kategóriában (RCM Swift Racer és Lotus Elise) minden csapatnál az adott futamon a legjobb teljesítményt elérő két versenyző eredményének összege számít bele az alábbi pontrendszer alapján:

1. helyezett	10 pont	4. helyezett	3 pont
2. helyezett	6 pont	5. helyezett	2 pont
3. helyezett	4 pont	6. helyezett	1 pont

17.4.5.7 Pontegyenlőség

- Az RCM Kupa valamennyi kategóriájában és alkategóriájában a bajnoki táblázatában pontegyenlőség esetén:
    - a több első, második, harmadik stb. helyezés,
    - további egyezés esetén a hamarabb megszerzett jobb helyezés dönti el a sorrendet.

17.4.5.8 Díjátadó

- Mindkét kategóriában (RCM Swift Racer és Lotus Elise) futamonként az első három helyezett, a győztes csapatának képviselője, valamint a Rookie és a Ladies Kategória győztese köteles megjelenni a díjátadón, ahol valamennyien serlegdíjazásban részesülnek.

17.4.6 Korhatár

- Az RCM Kupába történő nevezés feltétele mindkét kategóriában (RCM Swift Racer és Lotus Elise) a 12. életév betöltése.

Kelt: Budapest, 2015.03.03.